

2025 오네 슈퍼레이스 챔피언십 7라운드

2025년 9월 19일 - 21일, 영암 국제자동차경주장

FROM SUPERRACE RACE DIRECTOR

DATE , TIME 2025. 09. 19 , 09:00

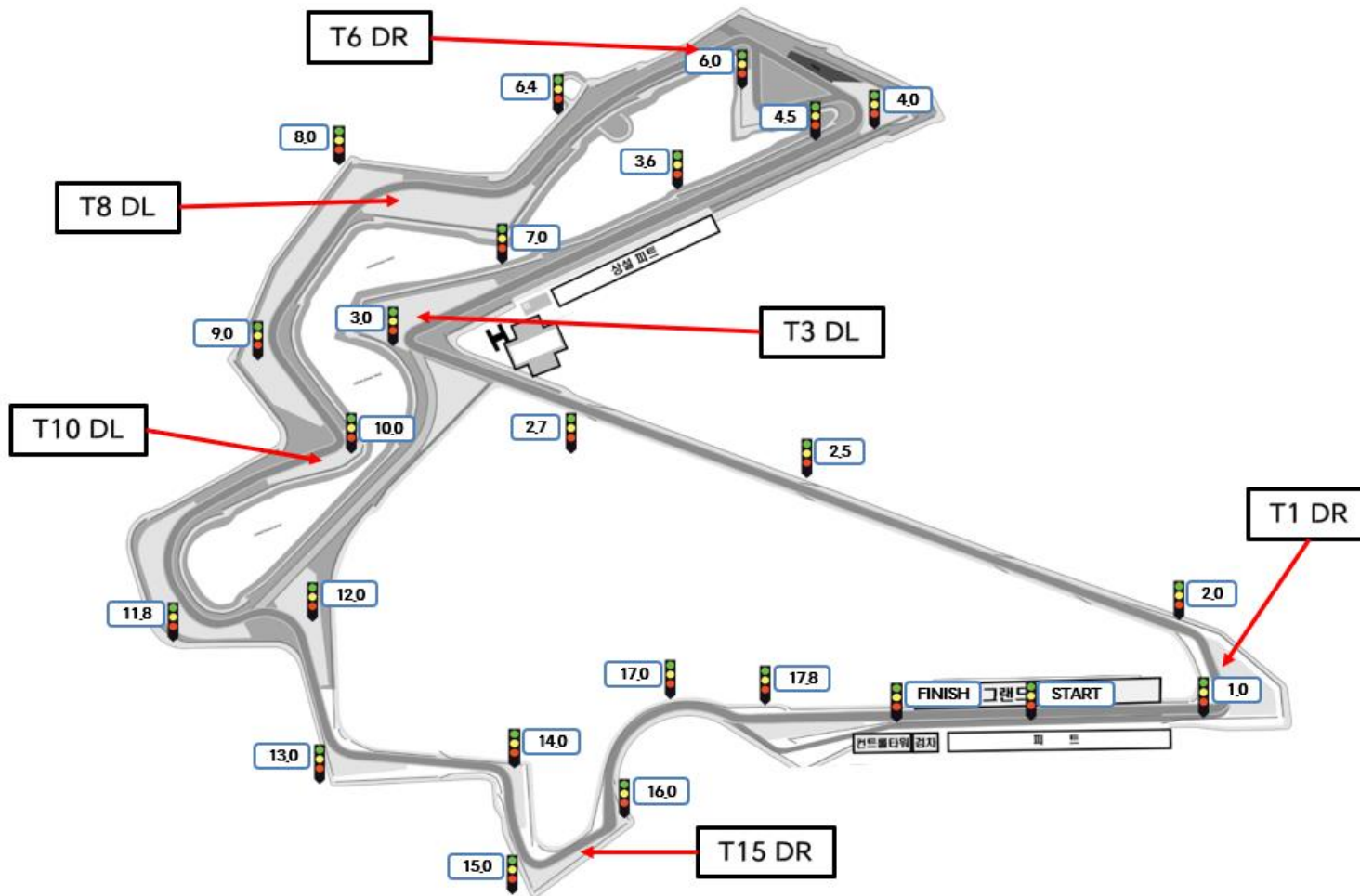
TO ALL TEAMS, ALL OFFICIALS

클래스별 결승 방식

클래스	랩 수	주행 거리	스타트 방식
토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	29 LAP	162.8 KM	롤링 스타트

- 롤링 스타트 선두 속도: 영암 국제자동차경주장 **60 km/h**
- (특별 공지 SOC DOC-2025029) GT4 클래스: 결승 중 타이어 교체 의무

트랙이탈 집중 관측 지점 (TRACK LIMITS)



그 외

- 피트레인 제한속도 : 영암 국제자동차경주장 **60 km/h**
- 차량 측면 하단 전라남도 지정 부착물 확인

특별 공지 (SOC DOC-2025028) 토요타 가주 레이싱 6000 클래스 레이스 중 피트인 시 작업 인원 변경

타이어 교체 시 워킹 레인에 진입 가능한 인원은 6명(주유 인원 제외) 이내로 한다.

- 1) 타이어 이동, 교체, 회수 인원 : 최대 4명
- 2) 책임 및 잭다운 인원 : 1명
 - A. 1) 및 3) 항에 명시된 작업은 할 수 없다.
- 3) 차량 출발 신호 전달 인원 : 1명
 - A. 안전한 차량 출발을 위해 각 팀은 의무적으로 운영하여야 한다.
 - B. 급유 또는 타이어 교체와 관련된 인원이 역할을 겸직할 수 있다.
 - C. 재출발을 준비하는 드라이버의 시선이 향하는 차량 진행 방향의 왼쪽에서 신호를 전달해야 한다.

(추가) 안전하지 않은 출발(Unsafe release)은 심의 대상이 될 수 있다.

- 예 1) 타이어 교환 작업이 완료되지 않은 상태에서 차량이 출발하는 경우
- 예 2) 작업에 사용한 공구가 차량에 올려져 있거나 결합된 상태에서 차량이 출발하는 경우
- 예 3) 기타 안전하지 않은 상태로 출발하였다고 판단되는 경우

6R 트랙에서 수거된 공구



디렉터 노트는 “(ISC) 12.2.1.1 FAILURE TO FOLLOW THE INSTRUCTIONS OF THE RELEVANT OFFICIALS FOR THE SAFE AND ORDERLY CONDUCT OF THE EVENT.” 조항에 의거하여 대회와 질서 있는 진행을 위해 규정과 동일하게 적용됨.

트랙 컨디션 (2025. 09. 18 기준)

<p>T2~T3 트랙 가장자리</p>	<p>T3 진입 전 우측</p>
	
<p>T3 진입 전 좌측</p>	<p>T3 진입 전 좌측</p>
	

상설 피트월 하단



T7~T8 좌측 연석



T18 연석 후 잔디 주의



피트 출구 콘 설치 예정

